

RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI NEL COMUNE DI CASTENEDOLO

Il mandato ricevuto dall'Amministrazione Comunale riguardava la sistemazione di alcuni percorsi pedonali urbani e la loro segnalazione, insieme ad altri percorsi extraurbani, al fine di creare dei primi circuiti di interesse, fruibili dal maggior numero di utenti, siano essi pedoni o ciclisti. Dopo un'analisi delle possibili opportunità territoriali, sono stati individuati i tratti da sottoporre a riqualificazione.

Percorsi urbani

Gli interventi previsti riguardano sia la fruibilità dei percorsi mediante **abbattimento delle barriere architettoniche**, sia interventi di sicurezza stradale attraverso la sistemazione di due intersezioni con **circolazione a rotatoria e attraversamenti pedonali rialzati**.

Anche la segnaletica verticale ed orizzontale sarà adeguata alle nuove esigenze e integrata ove mancante.

Si sono individuati quattro itinerari di tipo urbano che, partendo da piazza Cavour, collegano il centro cittadino con i vari settori del capoluogo.

Negli ambienti agricoli si eseguirà una pavimentazione di tipo naturale per annullare l'impatto sull'ambiente.

Rete ciclopedonale extraurbana

Preliminarmente è stato indagato tutto il reticolo stradale minore esistente sul territorio del comune di Castenedolo.

Questa trama di strade secondarie e rurali è, di fatto, il sistema portante su cui strutturare la **mobilità ciclopedonale extraurbana**. Evidente dimostrazione di quanto asserito è la recente realizzazione dell'itinerario ciclopedonale delle Coste che risulta molto apprezzato dai concittadini durante i momenti di svago e sport, ma anche come collegamento sicuro e piacevole tra il capoluogo e Capodimonte.

In considerazione dell'attuale condizione del sistema viario e della realizzazione futura di importanti opere infrastrutturali di carattere sovracomunale, è stata elaborata una tavola con le situazioni più importanti da tenere presente nel prossimo futuro per una valorizzazione ambientale e il rafforzamento del sistema della mobilità ciclopedonale.

Alcune delle strade individuate sono di proprietà privata e dovranno essere opportunamente valutate al fine di renderle, anche parzialmente, utilizzabili dai pedoni e ciclisti.

Itinerari intercomunali e segnaletica

I collegamenti intercomunali mediante l'uso della bicicletta possono avvenire lungo le strade meno frequentate dal traffico motorizzato. In alcuni casi, come la tratta per Rezzato, è necessario percorrere strade di rango superiore (es. S.P. 67) in quanto non esistono più le strade secondarie, eliminate dalla creazione di autostrade e tangenziali o assorbite da usi agricoli.

Nella relazione è allegata una tavola della segnaletica dedicata a questi itinerari, conforme alle indicazioni del Codice della Strada, con qualche modesta variazione delle dimensioni, e molto simile alla segnaletica suggerita dalla Federazione Italiana Amici della Bicicletta F.I.A.B).

IMMAGINI INTERVENTI



Foto 1
Attraversamento pedonale rialzato



Foto 2
Minirotatoria sormontabile



Foto 3
Segnaletica ingresso strada residenziale



Foto 4
Raccordi scale per biciclette



Foto 5
Tabella centrale percorsi ciclabili
extraurbani



Foto 6
Segnaletica di direzione percorsi ciclabili
extraurbani